

Apéndice A (Normativo)

Anteproyecto de la NOM-006-SCT2/2023

Componente	Condición crítica del componente que evita la circulación del vehículo.
Llantas (Desgaste y aire)	<p>I. Cualquier llanta en eje direccional de la unidad motriz:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cuando se ve a través del dibujo cualquier parte de la lona de carcasa, la lona de cima o de la capa interior. 2. Bulto, protuberancia o nudo observable a simple vista, aparentemente relacionado con la separación del dibujo o del costado de la llanta. 3. Está montada o inflada de tal manera que está en contacto con cualquier parte del vehículo. 4. Cuando el costado está roto, desgastado o dañado al punto que está expuesto el acero o una cuerda de la capa de lona. <p>II. Cualquier llanta en cualquier eje direccional delantero de la unidad motriz:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Etiquetada con la leyenda "Prohibido su uso en carretera", o con otro tipo de indicaciones que excluyan su uso en los ejes direccionales. 2. La llanta tiene una fuga perceptible (p. ej. se puede oír o sentir) <p>III. Todas las llantas, excepto aquellas que se encuentran en el (los) eje(s) direccional(es) de la unidad motriz:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bulto, protuberancia o nudo observable a simple vista, aparentemente relacionado con algún daño fortuito. 2. Está montada o inflada de tal manera que está en contacto con cualquier parte del vehículo y está siendo dañada. <i>NOTA: Esto incluye cualquier llanta que está en contacto con su llanta par en un montaje dual.</i> 3. Bulto, protuberancia o nudo observable a simple vista, aparentemente relacionado con la separación del dibujo o del costado de la llanta.
Componente	Condición crítica del componente que evita la circulación del vehículo.
Rines (Sin fisuras)	<p>I. Grietas en rines:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cualquier grieta en la circunferencia del rin. <p>II. Soldaduras:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cualquier grieta en soldaduras que fijan la rueda de disco al rin. 2. Cualquier grieta en soldaduras que fijan el rin desmontable sin cámara al adaptador. 3. Cualquier reparación con soldadura en cualquier rueda de aluminio. 4. Cualquier reparación con soldadura excepto la unión del disco con el rin en rines que emplean discos de acero. <p>III. Grietas en adaptadores desmontables sin cámara</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Grietas en tres o más rayos.
Componente	Condición crítica del componente que evita la circulación del vehículo.
Birlos (completos)	<p>I. Sujetadores de rin:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cualquier agujero de perno/birlo visiblemente alargado. 2. Flojos, faltantes, rotos, agrietados o estropeados y/o ineficaces tal como sigue: para 10 posiciones de sujetadores – 3 en cualquier lugar o 2 adyacentes; para 8 posiciones de sujetadores o menos (inclusive ruedas de rayos y pernos de maza) – 2 en cualquier lugar (tanto en rines de rayos como de disco)
Componente	Condición crítica del componente que evita la circulación del vehículo.
Quinta rueda	<p>I. Montaje al chasis.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Más del 20 por ciento de los tornillos (pernos) sujetadores en ambos lados faltantes y/o ineficaces. 2. Cualquier movimiento entre componentes del montaje. 3. Cualquier pieza de hierro angular de montaje agrietada o rota. <i>NOTA: Cualquier agrietamiento en soldadura de reparación, grietas bien definidas (especialmente abiertas) en áreas de tensión o de</i>



CAAAREM®

	<p>soporte de carga, grietas a lo largo del 20 por ciento o más de las soldaduras originales o del metal original.</p> <p>II. Placas de montaje y soportes de pivote.</p> <ol style="list-style-type: none">Más del 20 por ciento de los sujetadores de cualquiera de ambos lados faltantes y/o ineficaces.Cualquier soldadura o metal original agrietados. <i>NOTA: Cualquier agrietamiento en soldadura de reparación, grietas bien definidas (especialmente abiertas) en áreas de tensión o de soporte de carga, grietas a lo largo del 20 por ciento o más de las soldaduras originales o del metal original.</i>Pasador del soporte de pivote faltante o sin asegurar. <p>III. Manija de operación:</p> <ol style="list-style-type: none">Manija de operación que no se encuentra en posición de cerrado o de bloqueado. <p>IV. Mecanismo de cierre:</p> <ol style="list-style-type: none">Partes del mecanismo de cierre faltantes, rotas y/o deformadas al grado de que el perno rey no está sujetado de manera segura. <p>V. Placa de la quinta rueda:</p> <ol style="list-style-type: none">Grietas en la placa de la quinta rueda. <i>NOTA: Cualquier agrietamiento en soldadura de reparación, grietas bien definidas (especialmente abiertas) en áreas de tensión o de soporte de carga, grietas a lo largo del 20 por ciento o más de las soldaduras originales o del metal original.</i> <p>EXCEPCIONES: (1) Grietas en rampas de aproximación de la quinta rueda y (2) grietas de contracción fundición en los costados del cuerpo de una quinta rueda fundida.</p>
Componente	Condición crítica del componente que evita la circulación del vehículo.
Chasis (sin fisuras)	<p>I. Integridad del chasis</p> <ol style="list-style-type: none">Cualquier larguero lateral del chasis agrietado, flojo, hundido o roto que permite el movimiento de la carrocería sobre las partes en movimiento u otra condición que indique el colapso inminente del chasis.Cualquier componente del chasis agrietado, flojo o roto que afecta de manera adversa el apoyo de los componentes funcionales como los engranes de la dirección, la quinta rueda, el motor, la transmisión, las partes de la carrocería y la suspensión.Cualquier grieta que se extiende desde el alma del larguero lateral del chasis, y que circunda el radio hasta la pestaña inferior.Cualquier condición, incluyendo la carga, que cause que la carrocería o el chasis estén en contacto con una llanta o cualquier parte de la rueda, en el momento de la inspección.

* AESH