



GOMSA

Go forward

Febrero 17, 2026 / February 17, 2026

ASTT-011

BOLETÍN INFORMATIVO DE SEGURIDAD TRANSPORTE TERRESTRE

GROUND TRANSPORTATION SECURITY REPORT

La seguridad en el transporte terrestre de mercancías en México continúa desarrollándose en un entorno dinámico, influido por variables como la región, los corredores logísticos, los horarios de tránsito y la naturaleza de la carga. En este contexto, la gestión preventiva y la planeación operativa se consolidan como elementos clave para reducir la exposición al riesgo y asegurar la continuidad de las operaciones.

En Gomsa, fortalecemos la resiliencia de la cadena de suministro mediante prácticas orientadas a la prevención, tales como la planeación de rutas y ventanas operativas, la administración de paradas autorizadas, el monitoreo y rastreo de unidades, el control de la cadena de custodia y la coordinación con proveedores estratégicos y autoridades. Estas acciones se desarrollan en alineación con marcos de referencia como OEA y CTPAT, que promueven estándares internacionales de seguridad logística.

El presente boletín, recopila información relevante del periodo de enero a diciembre 2025. Se tiene como objetivo proporcionar información orientativa para apoyar la planeación y la toma de decisiones en operaciones de transporte terrestre, sin sustituir el análisis específico que cada operación requiere en función de su ruta, horario y tipo de mercancía.

Durante el inicio del año, la normalización de volúmenes posteriores a los picos operativos de cierre de ejercicio y temporada alta representa una oportunidad para reforzar controles, revisar prácticas operativas y fortalecer la disciplina en el cumplimiento de los protocolos de seguridad, contribuyendo a una operación más ordenada, segura y previsible.

Freight transportation security in Mexico operates within a highly dynamic risk landscape shaped by regional exposure, strategic logistics corridors, transit schedules, and cargo profiles. In this environment, proactive risk management, route engineering, and structured operational planning are critical to mitigating vulnerabilities, reducing exposure, and ensuring supply chain resilience and business continuity.

At Gomsa, we strengthen supply chain resilience through structured preventive controls, including route engineering and time-window planning, management of authorized stops, real-time vehicle monitoring and tracking, robust chain-of-custody documentation, and close coordination with strategic partners and regulatory authorities. These controls are implemented in alignment with internationally security frameworks such as OEA and CTPAT standards.

This report presents important information covering the period from January to December 2025. Its aim is to provide guidance for support planning and decision-making related to ground transportation operations, although it should not be used as a substitute for the specific analysis that each operation requires based on the route, time of day, and type of cargo concerned.

At the beginning of the year, the return to normal volumes after the end-of-year and high-season operational peaks offers an opportunity to tighten controls, review operational practices and strengthen

ÍNDICE DELICTIVO A NIVEL NACIONAL

NATIONAL CRIME RATE

Se registraron ante las autoridades, un total de 6,263 robos a transportistas en México; el mes de octubre fue el que representó un mayor número de incidencia, llegando a registrar un total de 608 siniestros. El resultado del ejercicio representó una disminución aproximada del 21.5% versus el año anterior.

A total of 6,263 thefts were reported to Mexican authorities in 2025; the highest number of incidents was reported in October, with a total of 608.

The total for the year was approximately 21.5% lower than the previous year.

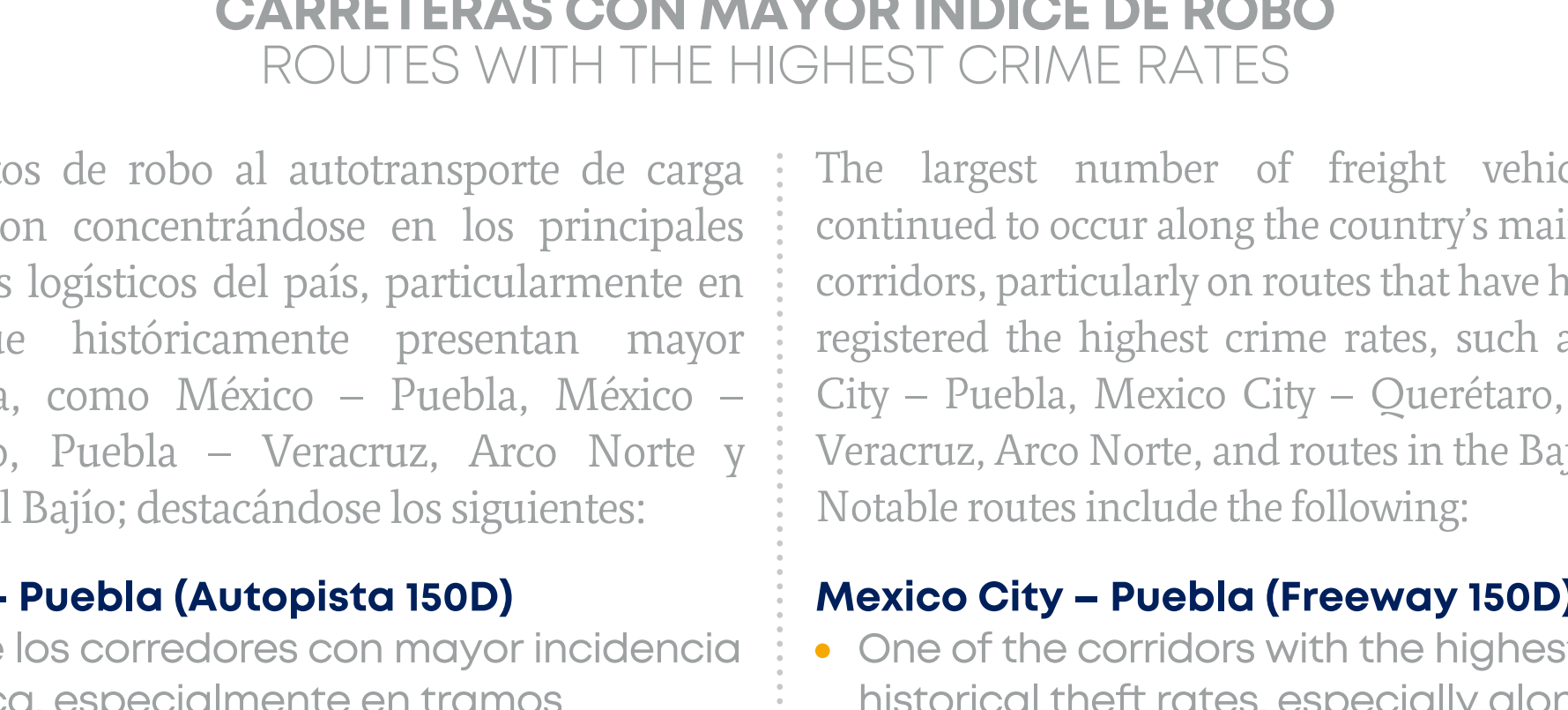
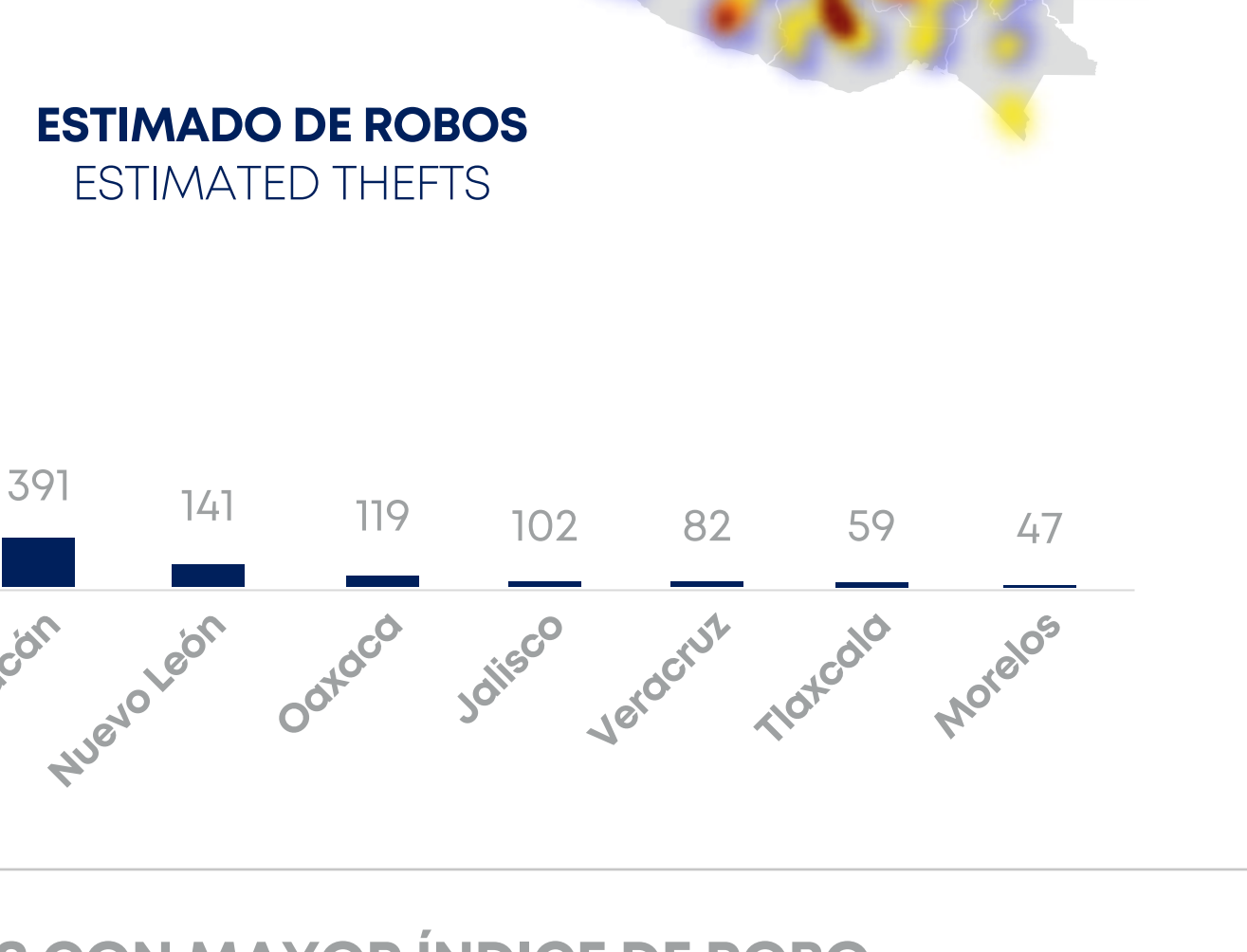
AÑOS / YEAR	ROBOS / THEFTS
2021	8,760
2022	8,836
2023	9,179
2024	7,978
2025	6,263



TOP 10 ESTADOS CON MAYOR AUMENTO DE ROBO DE TRANSPORTE

TOP 10 STATES WITH THE HIGHEST INCREASES IN CARGO THEFT

ESTADO / STATE	ROBOS / THEFTS
1. STATE OF MÉXICO	3,114
2. PUEBLA	1,609
3. SAN LUIS POTOSÍ	419
4. MICHOACÁN	391
5. NUEVO LEÓN	141
6. OAXACA	119
7. JALISCO	102
8. VERACRUZ	82
9. TLAXCALA	59
10. MORELOS	47



CARRETERAS CON MAYOR ÍNDICE DE ROBO

ROUTES WITH THE HIGHEST CRIME RATES

Los eventos de robo al autotransporte de carga continuaron concentrándose en los principales corredores logísticos del país, particularmente en rutas que históricamente presentan mayor incidencia, como México – Puebla, México – Querétaro, Puebla – Veracruz, Arco Norte y tramos del Bajío; destacándose los siguientes:

The largest number of freight vehicle thefts continued to occur along the country's main logistics corridors, particularly on routes that have historically registered the highest crime rates, such as Mexico City – Puebla, Mexico City – Querétaro, Puebla – Veracruz, Arco Norte, and routes in the Bajío region. Notable routes include the following:

- México – Puebla (Autopista 150D)**
 - Uno de los corredores con mayor incidencia histórica, especialmente en tramos cercanos a accesos urbanos, entronques y zonas industriales.
- México – Querétaro (Autopista 57D)**
 - Alta exposición derivada del volumen de carga, ventanas nocturnas y tránsito constante de mercancía de alto valor y consumo.
- Puebla – Veracruz (Autopista 150D)**
 - Corredor estratégico para comercio exterior, con eventos recurrentes asociados a horarios nocturnos y paradas no autorizadas.
- Arco Norte**
 - A pesar de ser una vía diseñada para tránsito continuo, se han identificado eventos en tramos aislados, principalmente en horarios de baja afluencia.
- Querétaro – San Luis Potosí (Autopista 57)**
 - Incremento de incidentes en zonas de incorporación, áreas de descanso informales y tramos con obras o reducción de carriles.
- Estado de México – Hidalgo – Tlaxcala**
 - Corredores secundarios conectados a zonas industriales que presentan riesgo por falta de infraestructura segura para paradas.
- Guanajuato – Jalisco (tramos del corredor del Bajío)**
 - Eventos asociados al alto flujo de mercancías industriales y de consumo.

- Mexico City – Puebla (Freeway 150D)**
 - One of the corridors with the highest historical theft rates, especially along sections close to urban access roads, interchanges, and industrial areas.
- Mexico – Querétaro (Freeway 57D)**
 - High exposure to risk due to cargo volume, nighttime schedules, and constant carriage of high-value products and consumer goods.
- Puebla – Veracruz (Freeway 150D)**
 - Strategic corridor for international trade, with recurring thefts associated with nighttime schedules and unauthorized stops.
- Arco Norte**
 - Although the corridor was engineered to maintain continuous traffic flow, theft incidents have been reported in isolated segments, primarily during off-peak transit windows.
- Querétaro – San Luis Potosí (Freeway 57)**
 - Increase in thefts around on-ramps, unofficial rest areas, and sections with construction work or lane reductions.
- Estado de México – Hidalgo – Tlaxcala**
 - Secondary corridors connected to industrial areas that pose a theft risk due to lack of safe infrastructure for stops.
- Guanajuato – Jalisco (tramos del corredor del Bajío)**
 - Incidents associated with high volumes of industrial products and consumer goods.

MERCANCÍAS MÁS ROBADAS

MOST COMMONLY STOLEN GOODS

Con base en el análisis de tendencias de robo al autotransporte de carga observado durante el periodo de enero a diciembre 2025, resulta que el patrón de robo se concentra en categorías de alta demanda y de fácil colocación en mercados informales; resultando como se muestra a continuación:

An analysis of trends in cargo thefts reported in the period from January to December 2025 reveals that the predominant types of goods stolen are products in high demand that are easily sold on the black market. The categories of goods break down as follows:



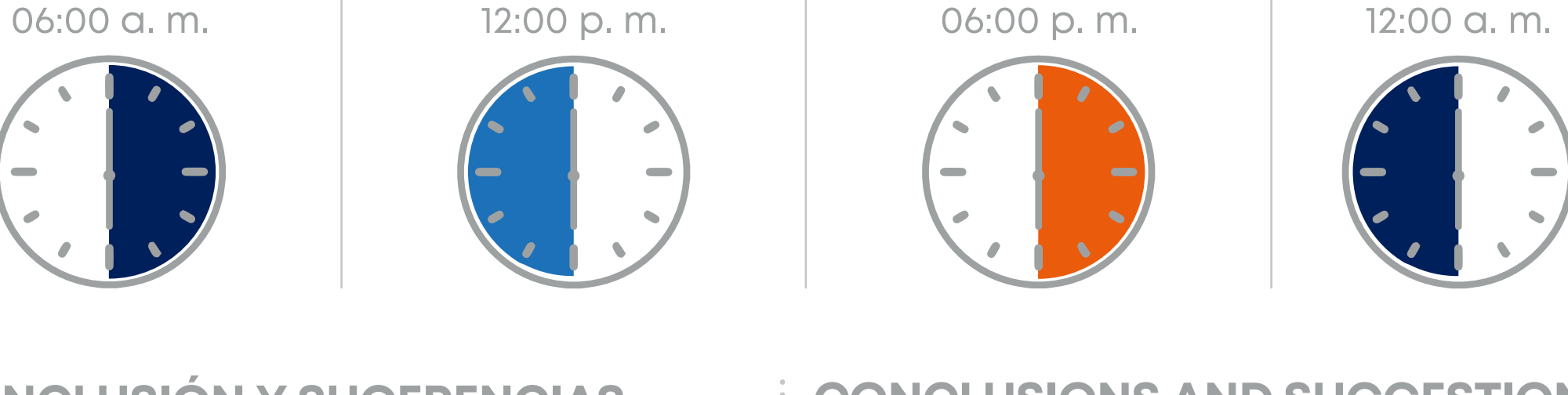
INFORMACIÓN ESPECÍFICA ADICIONAL

SPECIFIC ADDITIONAL INFORMATION

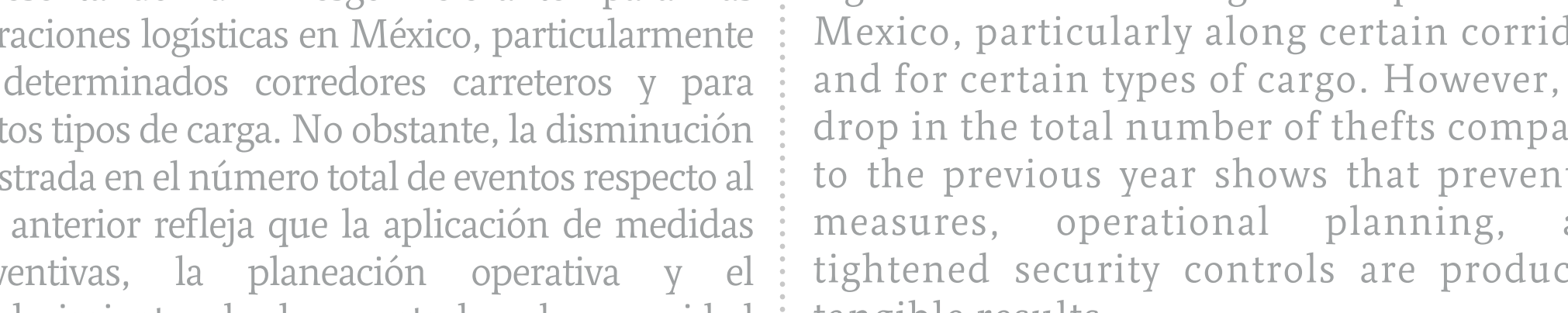
Los indicadores que se presentan a continuación, reflejan el comportamiento promedio observado durante el periodo de enero a diciembre 2025. Estos datos permiten identificar patrones recurrentes en la ocurrencia de eventos de robo al autotransporte de carga y sirven como referencia para la planeación operativa y la priorización de controles preventivos.

The indicators presented below reflect the behavior observed in the period from January to December 2025. This data facilitates the identification of recurring patterns in cargo theft and serves as a reference for operational planning and prioritizing of preventive measures.

PORCENTAJE DE INCIDENCIA POR DÍA DE LA SEMANA / PERCENTAGE OF THEFTS BY DAY OF WEEK



PORCENTAJE DE INCIDENCIA POR HORARIO / PERCENTAGE OF THEFTS BY TIME OF DAY



CONCLUSIÓN Y SUGERENCIAS

El análisis de la información correspondiente del periodo de enero a diciembre 2025, confirma que el robo al transporte de mercancías continúa representando un riesgo relevante para las operaciones logísticas en México, particularmente en determinados corredores carreteros y para ciertos tipos de carga. No obstante, la disminución registrada en el número total de eventos respecto al año anterior refleja que la aplicación de medidas preventivas, la planeación operativa y el fortalecimiento de los controles de seguridad generan resultados tangibles.

La gestión del riesgo en transporte terrestre debe concebirse como un proceso dinámico, que requiere actualización constante, coordinación entre los distintos actores de la cadena de suministro y una adecuada toma de decisiones basada en información confiable. En este sentido, la seguridad no solo es un factor de protección patrimonial, sino un elemento estratégico para garantizar la continuidad operativa, la confianza de los clientes y el cumplimiento de estándares nacionales e internacionales.

Por lo anterior, nos permitimos emitir las siguientes sugerencias:

- Reforzar la planeación de rutas y horarios de tránsito, priorizando el uso de corredores con menor incidencia delictiva y evitando ventanas horarias de mayor riesgo.
- Mantener y actualizar los protocolos de paradas autorizadas, asegurando que operadores y personal operativo conozcan claramente los puntos permitidos.
- Fortalecer el monitoreo y rastreo de unidades durante todo el trayecto, con especial atención en tramos identificados como críticos.
- Revisar periódicamente la clasificación de mercancías de alto valor o alta demanda ilícita, para aplicar controles operacionales y adicionales de seguridad cuando sea necesario.
- Promover la capacitación continua del personal operativo y administrativo en materia de prevención de robos y reacción ante incidentes.
- Mantener la alineación con marcos de referencia como OEA y CTPAT, asegurando que las medidas de seguridad se integren de manera sistemática en la operación diaria.

CONCLUSIONS AND SUGGESTIONS

The analysis of the information on the period from January to December 2025 confirms that cargo theft continues to pose a significant risk to logistics operations in Mexico, particularly along certain corridors and for certain types of cargo. However, the drop in the total number of thefts compared to the previous year shows that preventive measures, operational planning, and tightened security controls are producing tangible results.

Risk management in ground transportation needs to be understood as a dynamic process, requiring constant updating, coordination between the different actors on the supply chain, and appropriate decision-making based on reliable information. In this context, security is not just an asset protection function, but a strategic pillar that safeguards operational continuity, strengthens customer trust, and ensures compliance with national and international regulatory frameworks.

We therefore offer the following suggestions:

- Reinforce the planning of routes and transportation schedules, prioritizing the use of corridors with lower theft rates and avoiding high-risk time windows.
- Maintain and update authorized stop protocols, ensuring that operators and operational staff are fully aware of the locations where stops are permitted.
- Strengthen the monitoring and tracking of units throughout their journey, with special attention to sections identified as critical.
- Periodically review the classification of high-value products and goods in high demand on the black market, in order to implement operational and additional security controls where necessary.
- Arrange ongoing training of operational and administrative staff in theft prevention and incident response.
- Maintain alignment with benchmarks such as the OEA and CTPAT standards, ensuring that security measures are systematically integrated into daily operations.

FUENTES / SOURCES

- Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP) — Incidencia delictiva y registros de robo a transporte de carga, reportes estadísticos 2024–2025.
- Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) — Reportes de robo al autotransporte de carga y análisis de siniestros, ediciones 2024 y 2025.
- Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) — Comunicados y análisis sectoriales sobre seguridad en carreteras y afectaciones al autotransporte.
- Mexico Business News, Logistics & Mobility — Artículos de análisis sobre robo al transporte de carga y tipos de mercancía con mayor incidencia 2024 – 2025.

“La seguridad en el transporte terrestre no es un evento aislado, sino el resultado de una planeación disciplinada y una ejecución consistente”

“Ground transportation security is not a one-time action; it is the result of structured planning, risk-based controls, and consistent execution across the supply chain”

Seguridad Patrimonial

Corporate Security

Gomsa, a través de sus especialistas en seguridad, se encuentra afiliado a ASIS Internacional y ASIS México (Capítulo 217).

Gomsa, through its security specialists, is affiliated with ASIS International and ASIS Mexico (Chapter 217).

El contenido de este documento fue elaborado sin fines de lucro. Dudas y aclaraciones: seguridad_patrimonial@gomsa.com

The content of this document was prepared on a non-profit basis. Questions or queries: seguridad_patrimonial@gomsa.com

