GOMSA
Go forward

Marzo 28, 2026 / March 28, 2026

ASTT-012

BOLETÍN INFORMATIVO DE SEGURIDAD TRANSPORTE TERRESTRE

GROUND TRANSPORTATION SECURITY REPORT

La seguridad en el transporte terrestre en México presenta un escenario cambiante que varía por región, corredor, horario y tipo de mercancía. En este contexto, Gomsa impulsa la mejora de la cadena de suministro mediante prácticas preventivas: planeación de rutas y ventanas, gestión de paradas autorizadas, monitoreo y rastreo, cadena de custodia y coordinación con proveedores y autoridades, alineadas con marcos de referencia como OEA, CTPAT, BASC y ASIS.

Este boletín ofrece información orientativa para apoyar la planeación y la toma de decisiones en operaciones de alto flujo, sin sustituir la evaluación específica de cada operación (ruta, horario y tipo de mercancía).

Durante la semana en que se registraron eventos relevantes con la captura de un importante líder del crimiinal, se alaidió un apartado informativo sobre "rutas con bloqueos" con el fin de tomarlos como referencia en el futuro en capturas similares.

Además de incorporar mercancías susceptibles a siniestros con el objetivo de presentar información operativa y priorizar controles en dichas categorías con estación acelerada y alta atracción para el mercado informal, fareceiendo una planeación de pedidos más ordenada y una gestión prudente de información comercial durante el pico de actividad.

The security landscape in ground transportation across Mexico remains dynamic and highly dependent on corridor, time window, and cargo profile. In this context, Gomsa drives supply chain resilience through preventive practices: route and time-window planning, authorized stop management, monitoring and tracking, chain of custody, and coordination with carriers and authorities, aligned with reference frameworks such as OEA, C-TPAT, BASC, and ASIS. This bulletin provides advisory insights to support planning and decision-making in high-volume operations, and does not replace the specific assessment required for each individual operation (route, time window, and cargo type).

During the reporting period, events related to the apprehension of a high-profile criminal leader prompted the inclusion of a dedicated section on "routes with highway blockades," intended to serve as a reference framework for future scenarios of similar nature. Additionally high-risk cargo categories have been incorporated to provide operational intelligence and support prioritization of controls, particularly for goods characterized by high turnover and strong demand in black markets, thereby fostering more structured order planning and prudent management of commercial information during peak activity periods.

TOP 10 ESTADOS CON MAYOR AUMENTO DE ROBO DE TRANSPORTE
TOP 10 STATES WITH THE INCREASE IN CARGO THEFT

ESTADO / STATE	% ROBOS
1. MÉXICO	64%
2. PUEBLA	36%
3. SAN LUIS POTOSÍ	8%
4. MICHOACÁN	4%
5. JALISCO	3%
6. VERACRUZ	2%
7. COAHUILA	1%
8. OAXACA	1%
9. TLAXCALA	1%
10. BAJA CALIFORNIA	1%

CARRETERAS CON MAYOR ÍNDICE DE ROBO
ROUTES WITH THE HIGHEST CRIME RATES

Este apartado destaca tramos de circulación con mayor exposición delictiva, con base en fuentes sectoriales y operativas. Su objetivo es apoyar la planeación de rutas y ventanas, la coordinación en andén y la definición de paradas autorizadas en los segmentos que concentran mayor probabilidad de incidente, reconociendo que la intensidad puede variar por sentido, horario y kilómetro específico. Se destacan los siguientes:

Región Centro (Estados predominantes: Estado de México, Puebla, Hidalgo, Tlaxcala, CDMX)

- México – Querétaro (MEX-57D).
- México – Puebla (MEX-150D).
- Circuito Exterior Mexiquense.
- México – Pachuca (MEX-85D).

*El tramo Tepotzotlán – Tlalnepantla de la México-Querétaro es identificado como uno de los de mayor incidencia.

Región Bajío (Estados predominantes: Guanajuato, Querétaro, Jalisco, Michoacán, San Luis Potosí)

- Querétaro–León (MEX-45D).
- Querétaro–San Luis Potosí (MEX-57D).
- Guadalajara–Lagos de Moreno (MEX-80D).
- Atlacomulco–Zapotlanejo (MEX-15D).

Región Golfo - Oriente (Estados predominantes: Veracruz, Puebla zona oriental y Tlaxcala)

- Puebla–Orizaba–Veracruz (MEX-150D).
- Córdoba–Veracruz.
- Cuitláhuac–Jamapa.

*El corredor logístico Puebla-Veracruz, uno de los más señalados por su incidencia de robos.

Región Centro - Occidente (Estados predominantes: Jalisco, Michoacán, Guanajuato)

- Guadalajara–Morelia (MEX-15).
- Zapotlanejo–Atlacomulco (MEX-15D).
- Guadalajara–Colima.

Región Noroeste (Estados predominantes: Sinaloa, Sonora, Baja California)

- Culiacán – Mazatlán (MEX-15).
- Nogales – Hermosillo.

*Se presentan robos, pero con incidencia significativamente menor que en el resto del país debido a menor densidad logística comparada con zonas más productivas como el Bajío.

This section identifies road segments with the highest criminal exposure based on industry data and operational intelligence, to provide a to support route and time-window planning, dock coordination, and the definition of authorized stops in segments concentrating the highest incident probability, acknowledging that intensity may vary by direction, time of day and specific kilometer. The following are identified:

Central Region (Predominant states: State of Mexico, Puebla, Hidalgo, Tlaxcala, Mexico City)

- México – Querétaro (MEX-57D).
- México – Puebla (MEX-150D).
- Circuito Exterior Mexiquense.
- México – Pachuca (MEX-85D).

*The Tepotzotlán – Tlalnepantla segment of the Mexico-Querétaro highway is identified as one of the highest incidence stretches.

Bajío Region (Predominant states: Guanajuato, Querétaro, Jalisco, Michoacán, San Luis Potosí)

- Querétaro–León (MEX-45D).
- Querétaro–San Luis Potosí (MEX-57D).
- Guadalajara–Lagos de Moreno (MEX-80D).
- Atlacomulco–Zapotlanejo (MEX-15D).

Gulf – East Region (Predominant states: Veracruz, eastern Puebla, and Tlaxcala)

- Puebla–Orizaba–Veracruz (MEX-150D).
- Córdoba–Veracruz.
- Cuitláhuac–Jamapa.

*The Puebla-Veracruz logistics corridor is consistently identified as a high-incidence route.

Central Region - Occidente (Predominant states: Jalisco, Michoacán, Guanajuato)

- Guadalajara–Morelia (MEX-15).
- Zapotlanejo–Atlacomulco (MEX-15D).
- Guadalajara–Colima.

Northwest Region (Predominant states: Sinaloa, Sonora, Baja California)

- Culiacán – Mazatlán (MEX-15).
- Nogales – Hermosillo.

*Thefts do occur in this region, but with significantly lower incidence compared to the country's central area, owing to lower logistics density relative to higher-productivity zones such as the Bajío.

MERCANCÍAS MÁS ROBADAS
MOST FREQUENTLY STOLEN GOODS

El patrón de robo por tipo de carga se continúa concentrando en categorías altamente demandadas y de fácil colocación en mercados informales, resultando como se muestra a continuación:

The theft pattern by cargo type continued to concentrate in categories with high demand and easy placement in informal markets, as shown below:

- **33% Alimentos y bebidas / Food and Beverages**
- **14% Construcción e industriales / Construction and Industrial Materials**
- **9% Autopartes / Auto Parts**
- **8% Electrónicos y Tecnología / Electronics and Technology**
- **7% Textiles / Apparel & Textiles**
- **5% Combustibles derivados energéticos / Fuels** — Hydrocarbons and by-products
- **4% Línea blanca / Appliances**
- **3% Químicos industriales / Industrial Chemicals**
- **3% Productos agrícolas / Perecederos / Perishable Products**
- **2% Bebidas alcohólicas / Beverages**
- **2% Tabaco y productos regulados / Tobacco and Regulated Products**
- **1% Miscelánea retail (carga general) no clasificada / General retail cargo**
- **9% Otros / Other**

INFORMACIÓN ESPECÍFICA ADICIONAL
SPECIFIC ADDITIONAL INFORMATION

PORCENTAJE DE INCIDENCIA POR DÍA DE LA SEMANA / PERCENTAGE OF THEFTS BY DAY OF WEEK

PORCENTAJE DE INCIDENCIA POR HORARIO / PERCENTAGE OF THEFTS BY TIME OF DAY

- **24%** 07:00 a.m. - 12:00 p.m.
- **22%** 12:00 p.m. - 07:00 p.m.
- **30%** 07:00 p.m. - 12:00 a.m.
- **24%** 12:00 a.m. - 07:00 a.m.

RUTAS CON BLOQUEOS CARRETEROS
(RELACIONADOS CON LA CAPTURA DE IMPORTANTE LÍDER CRIMINAL)
ROUTES WITH HIGHWAY BLOCKADES
(RELATED TO THE APPREHENSION OF HIGH-PROFILE CRIMINAL LEADER)

Con base en los patrones operativos observados se presenta la zonas en donde se focalizaron los bloqueos del grupo criminal involucrado.

Este rubro tiene como propósito tomar el evento como referencia del grupo delictivo. Su área de influencia, así como el despliegue demostrado establecen un antecedente sobre las rutas que pueden verse afectadas en posibles capturas posteriores.

Based on the operational patterns observed, the area where the roadblockes deployed by the criminal group involved were concentrated are presented below.

This section serves as a benchmark scenario, outlining the group's operational footprint and capacity, establishing a reference for potential disruptions during similar future events.

RUTAS CONGESTIONADAS / HOT ROUTES

Referencia operativa / Operational reference:

- **Rojo** (Hot): rutas con mayor cantidad de bloqueos (Rutas con 3 bloqueos o más / Routes with 3 or more blockades).
- **Naranja** (Warm): rutas con menor cantidad de bloqueos (Rutas con 2 bloqueos / Routes with 2 blockades).
- **Amarillo** (Watch): rutas que se habilitaron pocas horas después de un evento de bloqueo / Routes that were opened within a few hours after a blockade event.
- **Azul** (Blue): rutas sin bloqueos o actividades significativas relacionadas al evento / Routes without blockades or significant activity related to the event.

Principales tramos carreteros afectados:

- Autopista MEX-15D / Expressway MEX-15D.
  (Cuautitlán / Tepotzotlán / Nacó, NO-QR, Lerma toward Guadalajara).
- Autopista México-Acapulco / México-Acapulco Expressway.

CONCLUSIÓN Y SUGERENCIAS

Con información a cierre de mes, la pirámide para cada unidad logística más segura sigue siendo consistencia operativa y coordinación. Para los embarcadores, esto se traduce en planear con anticipación (rutas y ventanas), ordenar pico de demanda (ventanas de la temporada), promoverlo y gobernar la información que circula con sus proveedores.

Gomsa desde su rol integrador acompaña con prácticas alineadas a certificaciones y estándares de seguridad para que cada Cliente adapte los controles al tipo de mercancía, corredor y horario. El presente contenido busca tener carácter referencial y debe aplicarse caso por caso para favorecer continuidad operativa y toma de decisiones informada. Por lo anterior, nos permitimos emitir las siguientes sugerencias:

- **Aprovechamiento de corredores en horarios de menor incidencia.**
  El recorrido de la ruta en tránsito con luz de día reduce el riesgo de robo.
- **Cobertura y umbrales.**
  Revisar sumas asegurad, deducibles de tus mercancías, así como definir umbrales para activar apoyos adicionales en embarque mayor valor o crítica/alta.
- **Gestión de información sensible.**
  Aplicar "necesidad de saber" en itinerarios, horarios y datos comerciales; usar canales formales para cambios de información.
- **Coordinación con proveedores.**
  Acordar un punto de contacto, criterios de paradas autorizadas y reporte de incidentes (desvío, parada no programada, pérdida de señal).
- **Recepción y verificación en destino.**
  Confirmar identidad del receptor, validar sellos/precintos y conciliar cantidades antes de descargar.

CONCLUSIONS AND SUGGESTIONS

As of the reporting period close, the primary driver for a secure logistics chain remains operational discipline and coordination.

For shippers, this translates into, planning (routes and time windows), managing demand peaks (linked to the promotional season) and a strict governance of shared operational information.

Gomsa, in its role as a logistics integrator, supports clients through practices aligned with security certifications and standards so that each client can adapt controls to the specific cargo type, corridor, and time window. The present content is intended to serve as a reference framework and must be applied on a case-by-case basis to promote operational continuity and informed decision-making. In light of the above, we hereby issue the following recommendations:

- **Transit During Low-Risk Time Windows.**
  Optimize daylight operations to reduce exposure.
- **Coverage and Thresholds.**
  Review insured values / deductibles for your cargo, as well as define thresholds to activate additional support measures for higher-value or critical shipments.
- **Sensitive Information Management.**
  Apply the "need-to-know" principle to itineraries, schedules, and commercial data; use formal channels for any changes to information.
- **Carrier and Provider Coordination.**
  Establish a designated point of contact, criteria for authorized stops, and incident reporting (route deviation, unscheduled stop, signal loss).
- **Destination Receipt and Verification.**
  Confirm receiver identity, validate seals/seals and reconcile quantities prior to unloading.

FUENTES / SOURCES

- Asociación Nacional de Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (AMERV) – Reporte Mes Enero – Febrero 2026. / National Association of Vehicle Tracking and Protection Companies (AMERV) – Report Month January – February 2026.
- OverHaul – Mexico Reports Annual 2025 Rise in transport de carga. / OverHaul – Mexico Annual Cargo Transport Theft.
- Gobierno de México / Presidencia – Datos abiertos de Incidencia Delictiva Nacional. Corte al 31 de Enero 2025. / Government of Mexico / Office of the Presidency – National Criminal Incidence Open Data. Cut-off: January 2025.

"La seguridad no es una casualidad; es el resultado de las acciones que tomamos día a día."

Seguridad Patrimonial

Gomsa, a través de sus especialistas en seguridad, se encuentra afiliada a ASIS Internacional y ASIS México Capítulo 1450.

El contenido de este documento es de carácter informativo y no sustituye la toma de decisiones. Dudas y sugerencias: **seguridad_patrimonial@gomsa.com**

"Safety is not a coincidence; it is the result of the actions we take every day."

Corporate Security

Gomsa, through its security specialists, is affiliated with ASIS International and ASIS Mexico Chapter 1450.

The content of this document is informational and does not replace decision-making. Questions or queries: **seguridad_patrimonial@gomsa.com**

OEA CTPAT BASC ASIS dun&bradstreet